



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ

Αρ. Μελέτης: 07/2019

ΤΙΤΛΟΣ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ – HEALTHNET
ΔΡΑΣΗ 4.1.1»

Χρηματοδότηση: Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης σε ποσοστό 85% και από Εθνικούς
Πόρους σε ποσοστό 15%

Προϋπολογισμός: 150.000,00 € με Φ.Π.Α.

ΜΕΛΕΤΗ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. Τεχνικές Προδιαγραφές
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Γενική Υποχρεώσεων Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
4. Τιμολόγιο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αρ. Μελέτης: 07/2019

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:	«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ – HEALTHNET ΔΡΑΣΗ 4.1.1»
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:	€ 150.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΕΚΤΕΛΕΣΗ:	- Ανοικτός Δημόσιος Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός (κάτω των ορίων) - ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ: Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο βάσει της τιμής

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ – HEALTHNET ΔΡΑΣΗ 4.1.1» στο πλαίσιο του έργου «Primary Healthcare Network», με ακρωνύμιο «HealthNET», που έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας «INTERREG IPA Cross Border Cooperation Programme CCI 2014 TC 16 I5CB 009», με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο βάσει της τιμής.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ – HEALTHNET ΔΡΑΣΗ 4.1.1	[34144000-8]-Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης

Το έργο με τίτλο «**PRIMARY HEALTHCARE NETWORK**» και με ακρωνύμιο «**HealthNET**», εγκρίθηκε στο πλαίσιο του του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Διασυνοριακής Συνεργασίας INTERREG IPA Cross Border Cooperation Programme CCI 2014 TC 16 I5CB 009, το οποίο συγχρηματοδοτείται κατά 85% από κοινοτικούς πόρους και 15% εθνικούς.

Στο εταιρικό σχήμα του έργου «HEALTHNET» συμμετέχουν οι παρακάτω φορείς:

- ❖ Δήμος Ηράκλειας (Επικεφαλής εταίρος)
- ❖ Ινστιτούτο Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών - ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΦΥΣΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ "ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ" (Εταίρος 2)
- ❖ Δήμος Novo Selo (Εταίρος 3)
- ❖ Youth Association FENIKS Novo Selo (Εταίρος 4)

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα είναι 1.085.330,00€.

Στο πλαίσιο του έργου «HEALTHNET», με απώτερο σκοπό την ανάπτυξη και βελτίωση του κλάδου της υγείας σε διασυνοριακό επίπεδο, θα γίνει η προμήθεια δύο οχημάτων τύπου βαν τα οποία θα κάνουν διαδρομές που θα οριστούν στο πλαίσιο δράσης του έργου ανάλογα με την ανάγκη κάθε περιοχής, σε απομακρυσμένα χωριά που δεν έχουν πρόσβαση σε νοσοκομεία. Ειδικότερα, ένα όχημα θα προμηθευτεί ο Δήμος Ηράκλειας και ένα ο Δήμος Novo Selo, τα οποία θα διαμορφωθούν κατάλληλα έτσι ώστε να είναι ιδανικά για την μεταφορά προσωπικού και εξοπλισμού αναγκαία για την κάλυψη αναγκών υγείας ατόμων που θα εξυπηρετούνται.

Το έργο θα συμβάλλει τόσο στη βελτίωση της πρόσβασης στην πρωτοβάθμια υγειονομική περίθαλψη απομακρυσμένων περιοχών, καλύπτοντας έτσι τις ανάγκες του πληθυσμού. Με τον τρόπο αυτό θα συμβάλει στη μείωση του αριθμού των επισκέψεων στα νοσοκομεία της περιοχής του έργου συμβάλλοντας έτσι στην εξοικονόμηση πόρων στον κλάδο της υγείας.

Τα οχήματα θα λειτουργήσουν πιλοτικά και θα εξοπλιστούν με τον κατάλληλο ιατρικό και τεχνολογικό εξοπλισμό καθώς επίσης και προσωπικό αποτελούμενο από οδηγό, γιατρό, νοσοκόμο, IT expert και κοινωνικό λειτουργό. Παράλληλα θα γίνει η διοργάνωση εκδηλώσεων για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού, καθώς επίσης και τεσσάρων εργαστηρίων με σκοπό να αναπτυχθεί ένα κοινό πρότυπο για τη λειτουργία των οχημάτων και τον ψηφιακό φάκελο του ασθενούς στη διασυνοριακή περιοχή.

Για την εκπαίδευση του ιατρικού προσωπικού και των επαγγελματιών υγείας, καθώς και των εργαζομένων στα κέντρα υγείας, θα πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο του έργου «HEALTHNET»,

δύο διήμερα σεμινάρια σχετικά με πρωτόκολλα εργασίας, υπεύθυνη και επαγγελματική συμπεριφορά και λειτουργία του τεχνολογικού εξοπλισμού. Με σκοπό την ομαλή λειτουργία των οχημάτων, θα εκπονηθεί ένα επιχειρηματικό σχέδιο για την παροχή υπηρεσιών πρωτοβάθμιας υγείας και ενός σχεδίου λειτουργίας των οχημάτων.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των **150.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: **120.967,74 €** , ΦΠΑ : **29.032,26 €**).

Τα προσφερόμενα είδη θα πρέπει να **συνοδεύονται από τεχνικό φυλλάδιο της εταιρίας** παραγωγής με όλες τις πληροφορίες για τα τεχνικά χαρακτηριστικά και την χρήση του κάθε προσφερόμενου μηχανήματος.

Στη συνέχεια περιγράφονται αναλυτικά οι τεχνικές προδιαγραφές για τα υπό προμήθεια μηχανήματα έργου. Θα πρέπει, **επί ποινή αποκλεισμού**, οι Τεχνικές Προδιαγραφές του υπό προμήθεια οχήματος να συμμορφώνονται με τις ζητούμενες προδιαγραφές του παρόντος Τεύχους.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας κατάλληλο για τη διασκευή του σε Κινητό Ιατρικό Εργαστήριο). Το όχημα θα παραδοθεί με έγκριση τύπου από το ΥΜΕ. Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι 6.500kg τουλάχιστον.

Γίνονται δεκτές προσφορές οι οποίες αποκλίνουν από τα προδιαγραφόμενα, εκτός όσων αναφέρονται ως **"Απαράβατοι Όροι"**.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το όχημα θα καλύπτει όλες τις σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες για αντίστοιχα οχήματα, ειδικότερα αυτές που αφορούν στο πλαίσιο του οχήματος (εκπομπές καυσαερίων, θόρυβο, σύστημα πεδήσεως, σύστημα διευσθύνσεως, βάρη και διαστάσεις, κ.λπ.), τον Κ.Ο.Κ. και γενικότερα την Ελληνική Νομοθεσία.

ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι γνωστού κατασκευαστή, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας και την υπόλοιπη Ευρώπη.

Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, ημιπροωθημένης κατηγορίας οδήγησης, διπλοκάμπινο με δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον 5 επιβατών πλέον του οδηγού, έτους κατασκευής 2018 ή και μεταγενέστερου της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού, από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς του κατασκευαστή (απαράβατος όρος).

Δεδομένου ότι το όχημα θα διασκευαστεί σε Κινητό Ιατρικό Εργαστήριο και για την εξασφάλιση της μέγιστης δυνατής στιβαρότητας και ακαμψίας, είναι υποχρεωτικό όπως το σασί του οχήματος είναι βαριάς κατασκευής τύπου κλίμακας, δηλ. με εγκάρσιες δοκούς, τύπου σκάλας, με δύο μορφοδοκούς διατομής και όχι απλώς από στραντζαριστή λαμαρίνα. Δεν θα πρέπει σε καμία

περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτίο 20% μεγαλύτερο του ανωτάτου επιτρεπόμενου.

Θα είναι κατά το δυνατόν μικρών διαστάσεων ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία. Έτσι το ολικό μήκος του οχήματος με την υπερκατασκευή θα είναι το μέγιστο 8.5m, ενώ το πλάτος του δεν θα υπερβαίνει τα 2,35m.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τετρακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας, κυβισμού τουλάχιστον 2,5lt, ισχύος τουλάχιστον 170Hp και ανάλογης ροπής, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (EURO VI), υδρόψυκτος, αμέσου εγχύσεως, με υπερπλήρωση (turbo) και ενδιάμεση ψύξη (intercooler). Να δοθούν απαραίτητα οι καμπύλες ισχύος και ροπής του κινητήρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Συμπλέκτης μεγάλης διαμέτρου, με υδραυλικό σύστημα ελέγχου και αυτόματο σύστημα ρυθμίσεως διακένου ώστε να μη χρειάζεται ρύθμιση (maintenance free).

Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικό, με τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες μπροστά και 1 πίσω, πλήρως συγχρονισμένο. Να δηλώνονται ο τύπος και οι σχέσεις μετάδοσης του κιβωτίου ταχυτήτων στην προσφορά του προμηθευτή.

ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Εμπρόσθιος άξονας : Με ανεξάρτητη ανάρτηση για κάθε τροχό, με αντιστρεπτικές ράβδους.

Οπίσθιος άξονας : Κινητήριο με σύστημα αερανάρτησης.

Όλοι οι τροχοί θα φέρουν:

- ο Αμορτισέρ υδραυλικά, τηλεσκοπικού τύπου, διπλής δράσεως
- ο Ράβδους εξισορρόπησης

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Τιμόνι υδραυλικό, στην αριστερή θέση, με ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού, μεγάλης διαμέτρου (περίπου 400mm), ημιπροωθημένης κατηγορίας οδήγησης. Η διάμετρος του κύκλου στροφής θα πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή (να δηλώνεται στην προσφορά του προμηθευτή).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Αυτορρυθμιζόμενα υδραυλικά φρένα σε όλους τους τροχούς, μεγάλης διαμέτρου, με ενίσχυση "σέρβο" και αντλία κενού. Θα φέρει δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς. Επιπλέον θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης, το οποίο μπορεί να λειτουργήσει και ως σύστημα πεδήσεως έκτακτης ανάγκης.

Θα φέρει απαραίτητως σύστημα ABS και ASR (σύστημα αντιολίσθησης των τροχών) καθώς επίσης και ηλεκτρονικό σύστημα ή βαλβίδα αυτόματης κατανομής της πίεσης ανάλογα με το φορτίο στον οπίσθιο άξονα.

Επιπλέον θα φέρει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP)

Στον πίνακα οργάνων θα υπάρχει ενδεικτική λυχνία για την φθορά των φρένων.

ΤΡΟΧΟΙ

Διπλοί τροχοί στον οπίσθιο άξονα, μονοί στον εμπρόσθιο. Θα συνοδεύεται από πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση επί του οχήματος.

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι καινούργια, ακτινωτού τύπου, κατάλληλων διαστάσεων, σύμφωνα με τις ισχύουσες ευρωπαϊκές οδηγίες.

ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικός, αεροδυναμικής κατασκευής, κατάλληλος για τη μεταφορά έξι (6) ατόμων τουλάχιστον πλέον του οδηγού. Θα έχει δύο εξωτερικούς ηλεκτρικούς καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους. Ο ανεμοθώρακας θα είναι μονοκόμματος, πανοραμικού τύπου από πολύφυλλα κρύσταλλα ασφαλείας, με ειδική επεξεργασία για την απορρόφηση των αντανάκλασεων (laminated), με τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες λειτουργίας δύο βαθμίδων τουλάχιστον.

Το όλο συγκρότημα του θαλάμου θα πρέπει να στηρίζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών ελαστικών βάσεων.

Ο θάλαμος οδήγησης θα παρέχει επαρκή θερμική και ηχητική μόνωση. Θα έχει ένα κάθισμα για τον οδηγό και ένα διπλό για δύο συνοδηγούς εμπρός καθώς και τουλάχιστον τρία καθίσματα με ξεχωριστή έδρα και πλάτη στην πίσω σειρά καθισμάτων για τη μεταφορά του προσωπικού σε διάφορες αποστολές. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι ρυθμιζόμενο κατά τον διαμήκη άξονα με ρυθμιζόμενη κλίση της πλάτης. Όλα τα καθίσματα θα φέρουν μαξιλαράκια κεφαλής και ζώνες ασφαλείας.

Οι θύρες όλες (δύο εμπρός και δύο πίσω) θα έχουν παράθυρα που θα είναι ανοιγόμενα, με κρύσταλλα ασφαλείας (τύπου securit). Τα παράθυρα του οδηγού και του συνοδηγού, θα ανοίγουν με ηλεκτρικό σύστημα ενώ τα πίσω θα ανοίγουν μηχανικά. Θα φέρουν σύστημα κεντρικού κλειδώματος των θυρών.

Ο πίνακας ελέγχου θα έχει εργονομική διάταξη με όλα τα απαραίτητα όργανα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. (να δοθεί αναλυτική περιγραφή).

Θα υπάρχουν τα εξής όργανα, κατ' ελάχιστον :

- ο Ταχύμετρο με χιλιομετρητή.
- ο Στροφόμετρο
- ο Ταχογράφος.
- ο Ένδειξης στάθμης καυσίμου.
- ο Θερμοκρασίας ψύξης του κινητήρα.

Επίσης, να υπάρχουν ενδεικτικές λυχνίες για την θερμοκρασία νερού ψύξης, στάθμης υγρών φρένων, φόρτισης συσσωρευτή, πίεσης λαδιού, φώτων πορείας και προβολέων, φανών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας) και συστήματος alarm, λειτουργίας χειρόφρενου, ύπαρξης νερού στο φίλτρο πετρελαίου, κ.λπ.

Θα φέρει απαραίτητως σύστημα θερμάνσεως και αερισμού τριών (3) ταχυτήτων καθώς και σύστημα κλιματισμού (air conditioning). Επιπλέον θα φέρει ψηφιακό ράδιο-cd με κεραία και ηχεία καθώς και ζώνες ασφαλείας οδηγού - συνοδηγών.

Τέλος θα φέρει υποχρεωτικά σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LDWS) σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

- ο Να υπάρχει αντικλεπτικό σύστημα (immobilizer).
- ο Πλήρης σειρά φωτιστικών σωμάτων και λοιπών παρελκομένων (πυροσβεστήρας, τρίγωνο, φαρμακείο κ.λπ.) κατά ΚΟΚ.
- ο Σειρά συνήθων εργαλείων συντήρησης (γρύλος, μπουλονόκλειδο, γερμανικά κλειδιά κ.λπ.)
- ο Σειρά τεχνικών εγχειριδίων (χειρισμού / συντήρησης στην Ελληνική και εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών).
- ο Πλήρης εφεδρικός τροχός (ζάντα και λάστιχο) τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση επί του οχήματος.

ΒΑΦΗ

Το όχημα θα είναι βαμμένο σε χρώμα λευκό άριστης ποιότητας με τα διακριτικά της Υπηρεσίας.

Το πλαίσιο θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία (καταφόρεση ή αντίστοιχη), για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία.

Επιπλέον το όχημα θα φέρει όλες τις αναγκαίες επιγραφές και σημάνσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

ΑΜΑΞΩΜΑ

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΙΣΟΘΕΡΜΙΚΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ – ΚΙΝΗΤΟΥ ΙΑΤΡΙΚΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ

ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΤΟΙΧΩΜΑΤΑ - ΟΡΟΦΗ

Η μετώπη, τα πλευρικά τοιχώματα, η οροφή, όπως και οι πόρτες, θα είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένα ισοθερμικά panels τύπου sandwich, (G.R.P.-XPS (εξηλασμένη πολυστερίνη) -G.R.P), συνολικού πάχους 35mm. Το συγκεκριμένο panel θα είναι κατασκευασμένο εξωτερικά και εσωτερικά, από ενισχυμένο φύλλο πολυεστέρα, πάχους τουλάχιστον 1,5mm, και εσωτερικό μονωτικό υλικό από μπλοκ εξηλασμένης πολυστερίνης με τις απαραίτητες, κατά περίπτωση, ενισχύσεις.

Η ένωση των τοιχωμάτων να γίνεται με κατάλληλα προφίλ ανοδωμένου αλουμινίου, ενώ οι εξωτερικές γωνίες τους να καλύπτονται με στρογγυλεμένα αρμοκάλυπτρα ανοδωμένου αλουμινίου για την προστασία του αμαξώματος από τα χτυπήματα.

Όλοι οι αρμοί του αμαξώματος να στεγανοποιούνται με αρμόκολλες πολυουρεθανικής βάσης στη φάση της συναρμολόγησης, ενώ στη τελική φάση του φινιρίσματος να χρησιμοποιούνται ειδικές κόλλες με προστασία UV από την υπεριώδη ακτινοβολία.

Το πάνελ θα είναι βαμμένο εξωτερικά με ειδικό χρώμα GELCOAT, (λευκό RAL 9010 ή παρόμοιο), το οποίο είναι και το τελικό χρώμα του αμαξώματος.

ΠΑΤΩΜΑ

Το δάπεδο θα επενδύεται με ειδικά ενισχυμένα πλακάξ αμαξοποιίας, πάχους 15 mm τουλάχιστον, με επικάλυψη από ειδικό φιλμ από βακελίτη και στις δύο επιφάνειές του, για την προστασία από την υγρασία. Στην επάνω επιφάνεια του αλλά και στα πλαϊνά περιμετρικά

τοιχώματα και σε ύψος τουλάχιστον 5cm, θα επενδυθεί είτε με αυτοεπιπεδούμενη εποξειδική επιστρωση ρητίνη τεσσάρων συστατικών, είτε με άλλο κατάλληλο πλαστικό τάπητα. Το υλικό αυτό θα πρέπει να έχει υψηλές μηχανικές και χημικές αντοχές αδιαπέραστο από υγρά, χωρίς διαλύτες, και να μπορεί να απολυμανθεί.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΟΥ

Στον βασικό εξοπλισμό του ισοθερμικού θαλάμου - κινητής ιατρικής μονάδας (KIM) θα υπάρχουν εσωτερικά δύο (2) ξεχωριστά διαμερίσματα, χώρος αναμονής - γραμματεία, χώρος εξεταστηρίου, αντίστοιχα. Οι χώροι αυτοί θα χωρίζονται με σταθερό χώρισμα, πάχους 50mm περίπου, και θα επικοινωνούν μεταξύ τους με συρόμενη, ή τύπου φυσαρμόνικα, ή απλά ανοιγόμενη πόρτα, ικανού πλάτους.

ΟΠΙΣΘΙΟ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ

- Εσωτερικών διαστάσεων, μήκους 2,25m, πλάτους 2,20m & ύψους 2,15m, περίπου
- Ανθρωποθυρίδα (πόρτα) πρόσβασης από το οπίσθιο πλαίσιο του αμαξώματος, με ενσωματωμένο παράθυρο και συρόμενη στιβαρή σκάλα, η οποία θα ακουμπά στο έδαφος για καλύτερη σταθερότητα.
- Γραφείο γραμματείας σχήματος Γ ή άλλο κατάλληλο σχήμα, με ικανή επιφάνεια για την τοποθέτηση laptop και εκτυπωτή, καθώς και συρταριέρα με δύο συρτάρια
- Ένα κατάλληλο ερμάριο αποθήκευσης με δύο πόρτες
- Δύο θήκες χαρτιού
- Ένα περιστρεφόμενο κάθισμα γραμματείας
- Ένας διθέσιος καναπές για τους ασθενείς
- Ένα ερμάριο με δίφυλλη πόρτα η οποία θα κλειδώνει, με συρτάρι ή χώρο για αρχεία & συρτάρι ή χώρο για αποθήκευση ιατρικού εξοπλισμού
- Ένα σκαμπό για τους ασθενείς
- Έναν «καλόγερο» ή κατάλληλη κρεμάστρα ρούχων
- Δύο φωτιστικά σώματα οροφής

ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ

- Εσωτερικών διαστάσεων, μήκους 2,70m, πλάτους 2,20m & ύψους 2,15m, περίπου
- Γραφείο ιατρού σχήματος Γ ή άλλο κατάλληλο σχήμα, ικανή επιφάνεια για την τοποθέτηση laptop και εκτυπωτή, καθώς και συρταριέρα με δύο συρτάρια
- Ένα κατάλληλο ερμάριο αποθήκευσης με δύο πόρτες
- Μια θήκη χαρτιού
- Ένα περιστρεφόμενο κάθισμα ιατρού
- Ένας νιπτήρας με παροχή κρύου / ζεστού νερού και ερμάριο αποθήκευσης στην κάτω πλευρά του με ανοιγόμενη πόρτα
- Καθρέπτης, θήκη υγρού σαπουνιού & χάρτινων χειροπετσετών
- Μια εξεταστική κλίνη με προστατευτικό χώρισμα (ούτως ώστε να μην πετιούνται νερά από το γειτονικό νιπτήρα) θήκη ρολού χαρτοσέντονου κλίνης, ερμάριο κάτω από την κλίνη με

δύο χώρους, έναν για την αποθήκευση των ρολών χαρτοσέντονων & έναν χώρο αποθήκευσης φακέλων με ράφι

- Ένα χώρο αποδυτηρίων ασθενών, ο οποίος απομονώνεται με συρόμενη κουρτίνα, κρεμάστρα ρούχων & καθρέπτη
- Μία πλευρική πόρτα εξόδου κινδύνου, πιθανόν στον χώρο των αποδυτηρίων
- Ένα σκαμπό για τους ασθενείς
- Έναν «καλόγερο» ή κατάλληλη κρεμάστρα ρούχων
- Τρία φωτιστικά σώματα οροφής

ΠΑΡΑΘΥΡΑ - ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΙ

Κάθε χώρος θα φέρει δύο ανακλινόμενα παράθυρα τύπου τροχόσπιτων (ένα σε κάθε πλάγια πλευρά - σύνολο τέσσερα), για το φυσικό φωτισμό των χώρων, με κατάλληλα σκίαστρα και σήτες εντόμων. Στην οροφή της ΚΙΜ θα τοποθετηθεί κατάλληλο σύστημα εξαερισμού, ένα για κάθε χώρο (δύο συνολικά), το οποίο θα είναι ενσωματωμένο σε ειδικά ανοιγόμενο παράθυρο οροφής (τύπου τροχόσπιτων), και θα τροφοδοτείται από ρεύμα του δικτύου των 220V. Τα παράθυρα αυτά θα φέρουν ειδικό σκίαστρο & σήτα κατά των εντόμων.

ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΘΕΡΜΑΝΣΗ

Ο κλιματισμός (ψύξη - θέρμανση) των δύο διαμερισμάτων (χώρος αναμονής & χώρος εξεταστηρίου/εργαστηρίου), θα επιτυγχάνεται με (2) δύο κλιματιστικά μηχανήματα οροφής τύπου compact, ένα για κάθε χώρο, σχεδιασμένα ειδικά για οχήματα (και όχι για σταθερούς εσωτερικούς χώρους, όπως γραφεία, κατοικίες) ισχύος τουλάχιστον 8.000 Btu/h στη ψύξη, και 8.500 Btu/h στη θέρμανση, έκαστο.

Θα λειτουργούν με παροχή ρεύματος 220V, από εξωτερική πηγή (δίκτυο ΔΕΗ).

Ο χειρισμός θα γίνεται με τηλεκοντρόλ που θα διαθέτει ενδείξεις θερμοκρασίας χώρου και θερμοκρασίας κλιματισμού, δυνατότητα προγραμματισμού λειτουργίας, ενώ ο εξατμιστής οροφής θα διαθέτει αφαιρούμενα & καθαριζόμενα φίλτρα.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Το υδραυλικό σύστημα θα περιλαμβάνει μία δεξαμενή καθαρού νερού τουλάχιστον 25 λίτρων, καθώς και την κατάλληλη αντλία. Η πλήρωσή της θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, με στεγανό πώμα ασφαλείας με κλειδί. Η δεξαμενή να τοποθετείται εξωτερικά και υποδαπέδια του αμαξώματος.

Επιπλέον, θα υπάρχει και μια δεξαμενή περισυλλογής του ακάθαρτου νερού, τουλάχιστον 30 λίτρων, η οποία θα τοποθετείται εξωτερικά και υποδαπέδια του οχήματος με ειδική διάταξη εκκένωσης, εύκολα προσβάσιμη, με ταχυσύνδεσμο εύκαμπτου σωλήνα.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η ηλεκτρική εγκατάσταση θα περιλαμβάνει εσωτερικό δίκτυο υψηλής τάσης 220 Volt, και δίκτυο χαμηλής τάσης 12 Volt. Το κύκλωμα υψηλής τάσης 220 Volt θα τροφοδοτείται από δύο (2) εξωτερικούς ρευματολήπτες 220V, τοποθετημένους εξωτερικά του οχήματος με στεγανό καπάκι ευρωπαϊκών προδιαγραφών. Εσωτερικά του οχήματος θα τοποθετηθούν πέντε (2+3) φωτιστικά

σώματα οροφής τύπου LED - 220 Volt με ανάλογους διακόπτες, καθώς και δύο (2) φωτιστικά σώματα οροφής τύπου LED - 12 Volt (παροχής από το ηλεκτρικό κύκλωμα του αυτοκινήτου για τις περιπτώσεις που δεν θα είναι συνδεδεμένη η ΚΙΜ με εξωτερική παροχή ρεύματος) και ανάλογος διακόπτης. Σε κάθε χώρο θα υπάρχουν από μία (1) πρίζα παροχής και ένα πολύμπριζο (τύπου σούκο) πέντε (5) θέσεων. Ο ηλεκτρικός πίνακας θα διαθέτει διακόπτη διαρροής κατά της ηλεκτροπληξίας, κατάλληλους ασφαλειοδιακόπτες με λυχνίες λειτουργίας, τόσο και για το δίκτυο των 220V, αλλά και για αυτό των 12V, αναλόγως την πηγή κατανάλωσης.

Η ηλεκτρική εγκατάσταση και το σύστημα πυρασφάλειας να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

- Πέντε (5) φωτιστικά σώματα οροφής τύπου LED - 220 Volt και ανάλογοι διακόπτες
- Δύο (2) φωτιστικά σώματα οροφής τύπου LED - 12 Volt και ανάλογος διακόπτης
- (2) Εξωτερικοί ρευματολήπτες 220V A και μία (1) μπαλαντέζα 50m
- (2) Δύο ρευματοδότες (τύπου σούκο)
- (5) Δύο πολύμπριζα - ρευματοδότες (τύπου σούκο) πέντε θέσεων
- Ηλεκτρικός πίνακας με λυχνίες λειτουργίας και ασφαλειοδιακόπτες 220V και 12V
- Φωτισμός κινδύνου πάνω από τις δύο πόρτες
- Την κατάλληλη ηλεκτρική εγκατάσταση
- Ανιχνευτή καπνού σε κάθε χώρο
- Πυροσβεστήρα για κάθε χώρο

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ ΦΟΡΗΤΟΥ ΨΥΓΕΙΟΥ ΦΑΡΜΑΚΩΝ, ΕΜΒΟΛΙΩΝ

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με ένα μικρό φορητό ψυγείο φαρμάκων, εμβολίων κλπ με χωρητικότητα 40lt τουλάχιστον τοποθετημένο σε κατάλληλο σημείο εντός του οχήματος το οποίο θα λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα 12/24V- 110V/240V (50-60Hz)

Επιπρόσθετα των παραπάνω και για τη λειτουργία του ψυγείου θα υπάρχει ειδικό σύστημα αυτονομίας.

Θα αποτελείται από inverter καθαρού συνημίτονου και κατάλληλης ισχύος, δύο (2) εφεδρικές μπαταρίες βαθείας εκφόρτωσης 100Ah έκαστη, και θα δίδει ρεύμα στο ψυγείο. Οι μπαταρίες θα φορτίζονται από το δυναμό του οχήματος όταν θα είναι εν κινήσει και σε σύνδεση με το όχημα, ενώ θα υπάρχει η δυνατότητα φόρτισής τους μέσω φορτιστή 30A τύπου switching, ο οποίος θα είναι μόνιμα εντός του οχήματος και θα κάνει λήψη ρεύματος μέσω του ενός εξωτερικού ρευματολήπτη, όταν αυτό απαιτείται.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ

Να δοθούν πλήρη στοιχεία σχετικά με τις διαστάσεις (μέγιστες εξωτερικές διαστάσεις, ακτίνα στροφής στα λάστιχα και στα ακραία εξωτερικά σημεία του οχήματος, διαστάσεις του πλαισίου, εδαφική ανοχή, μεταξόνιο, εμπρόσθιος και οπίσθιος πρόβολος, ύψος πλαισίου από το έδαφος κ.λπ.) και τα βάρη του οχήματος (μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος, βάρος πλαισίου, βάρη ανά άξονα του πλήρους οχήματος, βάρος υπερκατασκευής, ωφέλιμο φορτίο του οχήματος κ.λπ.).

Να υποβληθεί σχέδιο του πλήρους οχήματος για την καλύτερη απεικόνιση των ανωτέρω στοιχείων.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ελάχιστη εγγύηση καλής λειτουργίας 12 μήνες χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Στην προσφορά θα αναφερθούν τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης, καθώς και οι όροι της εγγύησης.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση της τεχνικής υποστήριξης και των απαιτούμενων ανταλλακτικών για μία δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο Φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

Επίσης λόγω της συχνής χρήσης του οχήματος, ο κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει να διαθέτει εξουσιοδοτημένο συνεργείο πλησίον της Υπηρεσίας. Να δίδεται κατάσταση εξουσιοδοτημένων συνεργείων του προμηθευτή στην Ελλάδα.

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών, εξαιρουμένων του μηνός Αυγούστου και λόγων ανωτέρας βίας, από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης.

Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά απορρίπτεται.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας. Να υποβληθεί χρονοδιάγραμμα προγράμματος εκπαίδευσης.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Στην προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες των αναφερομένων προηγούμενες παραγράφους και να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και σχέδια για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος.

2. Τόπος Παράδοσης

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στο αμαξοστάσιο της Υπηρεσίας με ευθύνη του προμηθευτή, για την μεταφορά και την ασφάλειά του.

3. Έλεγχοι Παραλαβής

ο Μακροσκοπικός Έλεγχος

Το όχημα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.

ο Λειτουργικός Έλεγχος

Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος, σε απόσταση και συνθήκες δρόμου που θα κρίνει η Επιτροπή Παραλαβής, κατά τη διάρκεια του οποίου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος των θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος.

Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

4. Βιβλιογραφία

Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται με πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων οδηγιών συντήρησης λειτουργίας, χειρισμού στην Ελληνική και ανταλλακτικών (εικονογραφημένος κατάλογος ή CD), στην Αγγλική γλώσσα. Αναλυτικά έχουμε:

1. Βιβλίο χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα (ένα για κάθε όχημα).
2. Κατάλογο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Αγγλική σε ηλεκτρονική μορφή ή άλλο ισοδύναμο τρόπο πρόσβασης σε κατάλογο ανταλλακτικών που θα προτείνει ο προμηθευτής.

5. Παρατηρήσεις

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των φορτηγών.

ΙΣΧΥΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Έξι (6) μήνες από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού.

Ηράκλεια, 22/02/2019

Ο συντάξας

Ο Προϊστάμενος Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας &
Περιβάλλοντος

ΓΟΥΣΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΡΓΥΡΙΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Αρ. Μελέτης: 07/2019

ΤΕΥΧΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ – HEALTHNET ΔΡΑΣΗ 4.1.1
ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ**

A/A	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ – HEALTHNET ΔΡΑΣΗ 4.1.1	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	120.967,74	120.967,74
ΑΘΡΟΙΣΜΑ (σε ευρώ):					120.967,74
ΦΠΑ (24%):					29.032,26
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (σε ευρώ):					150.000,00

Ηράκλεια, 22/02/2019

Ο συντάξας

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης
Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας &
Περιβάλλοντος

ΓΟΥΣΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΡΓΥΡΙΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Αρ. Μελέτης: 07/2019

ΤΕΥΧΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΣΥΓΓΡΑΦΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο Αντικείμενο προμήθειας

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ – HEALTHNET ΔΡΑΣΗ 4.1.1» στο πλαίσιο του έργου «Primary Healthcare Network», με ακρωνύμιο «HealthNET», που έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας «INTERREG IPA Cross Border Cooperation Programme CCI 2014 TC 16 I5CB 009», με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο βάσει της τιμής.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ – HEALTHNET ΔΡΑΣΗ 4.1.1	[34144000-8]-Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης

Το έργο με τίτλο «**PRIMARY HEALTHCARE NETWORK**» και με ακρωνύμιο «**HealthNET**», εγκρίθηκε στο πλαίσιο του του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Διασυνοριακής Συνεργασίας INTERREG IPA Cross Border Cooperation Programme CCI 2014 TC 16 I5CB 009, το οποίο συγχρηματοδοτείται κατά 85% από κοινοτικούς πόρους και 15% εθνικούς.

Στο εταιρικό σχήμα του έργου «HEALTHNET» συμμετέχουν οι παρακάτω φορείς:

- ❖ Δήμος Ηράκλειας (Επικεφαλής εταίρος)
- ❖ Ινστιτούτο Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών - ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΦΥΣΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ "ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ" (Εταίρος 2)
- ❖ Δήμος Novo Selo (Εταίρος 3)
- ❖ Youth Association FENIKS Novo Selo (Εταίρος 4)

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα είναι 1.085.330,00€.

Στο πλαίσιο του έργου «HEALTHNET», με απώτερο σκοπό την ανάπτυξη και βελτίωση του κλάδου της υγείας σε διασυνοριακό επίπεδο, θα γίνει η προμήθεια δύο οχημάτων τύπου βαν τα οποία θα κάνουν διαδρομές που θα οριστούν στο πλαίσιο δράσης του έργου ανάλογα με την ανάγκη κάθε περιοχής, σε απομακρυσμένα χωριά που δεν έχουν πρόσβαση σε νοσοκομεία. Ειδικότερα, ένα όχημα θα προμηθευτεί ο Δήμος Ηράκλειας και ένα ο Δήμος Novo Selo, τα οποία θα διαμορφωθούν κατάλληλα έτσι ώστε να είναι ιδανικά για την μεταφορά προσωπικού και εξοπλισμού αναγκαία για την κάλυψη αναγκών υγείας ατόμων που θα εξυπηρετούνται.

Το έργο θα συμβάλλει τόσο στη βελτίωση της πρόσβασης στην πρωτοβάθμια υγειονομική περίθαλψη απομακρυσμένων περιοχών, καλύπτοντας έτσι τις ανάγκες του πληθυσμού. Με τον τρόπο αυτό θα συμβάλει στη μείωση του αριθμού των επισκέψεων στα νοσοκομεία της περιοχής του έργου συμβάλλοντας έτσι στην εξοικονόμηση πόρων στον κλάδο της υγείας.

Τα οχήματα θα λειτουργήσουν πιλοτικά και θα εξοπλιστούν με τον κατάλληλο ιατρικό και τεχνολογικό εξοπλισμό καθώς επίσης και προσωπικό αποτελούμενο από οδηγό, γιατρό, νοσοκόμο, IT expert και κοινωνικό λειτουργό. Παράλληλα θα γίνει η διοργάνωση εκδηλώσεων για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού, καθώς επίσης και τεσσάρων εργαστηρίων με σκοπό να αναπτυχθεί ένα κοινό πρότυπο για τη λειτουργία των οχημάτων και τον ψηφιακό φάκελο του ασθενούς στη διασυνοριακή περιοχή.

Για την εκπαίδευση του ιατρικού προσωπικού και των επαγγελματιών υγείας, καθώς και των εργαζομένων στα κέντρα υγείας, θα πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο του έργου «HEALTHNET», δύο διήμερα σεμινάρια σχετικά με πρωτόκολλα εργασίας, υπεύθυνη και επαγγελματική συμπεριφορά και λειτουργία του τεχνολογικού εξοπλισμού. Με σκοπό την ομαλή λειτουργία των οχημάτων, θα εκπονηθεί ένα επιχειρηματικό σχέδιο για την παροχή υπηρεσιών πρωτοβάθμιας υγείας και ενός σχεδίου λειτουργίας των οχημάτων.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των **150.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: **120.967,74 €** , ΦΠΑ : **29.032,26 €**).

ΑΡΘΡΟ 2^ο Ισχύουσες διατάξεις

Ο Δήμος Ηράκλειας στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου «**Primary Healthcare Network**», με ακρωνύμιο «**Healthnet**», έχοντας υπόψη ότι η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- 1) του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147) «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*», όπως ισχύει.
- 2) των παρ. 1δ και 1ε του άρθρου 72 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*», σύμφωνα με τις οποίες η Οικονομική Επιτροπή αποφασίζει την έγκριση δαπανών και τη διάθεση των πιστώσεων, καθώς επίσης καταρτίζει τους όρους και συντάσσει τη διακήρυξη.
- 3) του ν. 4270/2014 (Α' 143) «*Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις*», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- 4) του π.δ 80/2016 (Α' 145) «*Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες*»,
- 5) του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (ΦΕΚ Α' 74) «*Διοικητικές απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις*».
- 6) του ν. 4310/2014 (ΦΕΚ 258 Α'/8-12-2014) «*Έρευνα, Τεχνολογική Ανάπτυξη και Καινοτομία και άλλες διατάξεις*», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- 7) Της παρ. Ζ του άρθρου 1ου του ν. 4152/2013 (ΦΕΚ Α' 107) «*Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013 - Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7/ΕΕ του Ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές*».
- 8) του ν. 4013/2011 (ΦΕΚ Α' 204) «*Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις*», όπως ισχύει.
- 9) της με Α.Π.110427/ΕΥΘΥ/1020 (ΦΕΚ 3521/Β/01.11.2016) Υπουργικής Απόφασης τροποποίησης και αντικατάστασης της υπ' αριθ. 81986/ ΕΥΘΥ712/31.07.2015 (ΦΕΚ 1822/Β/Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020- Έλεγχος νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς-Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων»

- 10) της με αρ. 57654/23.5.2017 (Β' 1781) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»,
- 11) της με αρ. 56902/215/2.6.2017 (Β' 1924) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.),
- 12) της υπ' αριθ. Π1/678/26.03.2013 Εγκυκλίου 1 της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου με θέμα: «Λειτουργία του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,
- 13) της υπ' αριθμ. ΥΑΠ/Φ.40.4/163/2013 (ΦΕΚ 401/Β/2013) «Ρυθμίσεις για α) τη διαδικασία και τον τρόπο ηλεκτρονικής επιβεβαίωσης της λήψης και της ασφαλούς χρονοσήμανσης, β) τις προδιαγραφές και τα πρότυπα του συστήματος για τη γνωστοποίηση εγγράφων σε φυσικά πρόσωπα ή ΝΠΙΔ με χρήση ΤΠΕ και γ) την ηλεκτρονική διακίνηση εγγράφων μεταξύ φορέων του δημοσίου τομέα και των φυσικών προσώπων ή ΝΠΙΔ»,
- 14) του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
- 15) του π.δ. 39/2017 (ΦΕΚ Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».
- 16) του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α' 150), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- 17) του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- 18) του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- 19) του ν. 2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- 20) του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- 21) του π.δ. 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- 22) του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- 23) των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω,
- 24) Τον πίνακα των εγκεκριμένων προτάσεων της δεύτερης φάσης αξιολόγησης «2nd phase evaluation results» όπως αναρτήθηκε επίσημα στην ιστοσελίδα του προγράμματος στις 16.03.2017
- 25) Το ηλεκτρονικό μήνυμα που απέστειλε στο Δήμο η Κοινή Τεχνική Γραμματεία του INTERREG IPA Cross Border Cooperation Programme CCI 2014 TC 16 I5CB 009 για την έγκριση του έργου
- 26) την υπ. αριθ. 07/2019 Μελέτη που συνέταξε η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος του Δήμου Ηράκλειας ενδεικτικού προϋπολογισμού 150.000,00 ευρώ

27) το υπ. αριθ. 19REQ004407127 πρωτογενές αίτημα στο ΚΗΜΔΗΣ.

28) Την υπ' αριθμ. 186 πρόταση ανάληψης υποχρέωσης για δέσμευση του ποσού προϋπολογισμού εξόδων

29) Την αριθ. /2018 (ΑΔΑ:.....) απόφαση του Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε η αριθ. Μελέτη (Τεχνική περιγραφή) για την προμήθεια-υπηρεσία «.....», ενδεικτικού προϋπολογισμού..... και καθορίστηκε ο τρόπος εκτέλεσης και οι όροι του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 3^ο Συμβατικά στοιχεία προμήθειας

Τα οριζόμενα σαν Συμβατικά Τεύχη/Εγγραφα της Σύμβασης και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και εκτέλεσή της, είναι τα παρακάτω και σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των περιεχομένων σε αυτά όρων, η σειρά ισχύος αυτών καθορίζεται ως εξής: 1. Η Σύμβαση,

2. Η Διακήρυξη,
3. Η Οικονομική Προσφορά του Αναδόχου,
4. Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων,
5. Το Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών,
6. Ο Προϋπολογισμός μελέτης,
7. Το Τιμολόγιο μελέτης

ΑΡΘΡΟ 4ο Εγγυήσεις

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής ορίζεται σε ποσοστό **δύο επί τοις εκατό (2%)** της **προϋπολογισθείσας από την προμήθεια δαπάνης (χωρίς Φ.Π.Α.) των προσφερόμενων ειδών**, με ανάλογη στρογγυλοποίηση.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης αντικαθίσταται με όμοια του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή αναγνωρισμένης Τράπεζας, η οποία θα αφορά την καλή και πιστή εκτέλεση των όρων της σύμβασης της προμήθειας, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε **ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης**, εκτός ΦΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 5ο Πληρωμές

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει μετά την οριστική παραλαβή του υπό προμήθεια είδους σύμφωνα με την περίπτωση α', παραγρ. 2 και παραγρ. 4 του άρθρου 200 του Ν.4412/2016, μετά την παράδοση και οριστική παραλαβή του είδους και την έκδοση του σχετικού τιμολογίου αφού εκδοθούν όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά πληρωμής και στη συνέχεια ελεγχθούν αυτά από την αρμόδια για την προμήθεια υπηρεσία.

ΑΡΘΡΟ 6ο Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται μετά την κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον αυτός υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά της παραγράφου 2.2.6.2. της διακήρυξης.

Η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία που δε μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

ΑΡΘΡΟ 7ο Παραλαβή υλικών – χρόνος και τρόπος παραλαβής

Η παραλαβή της προμήθειας γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά τη διαδικασία παραλαβής της η επιτροπή έχει τη δυνατότητα να διενεργήσει ποσοτικό και ποιοτικό έλεγχο (μακροσκοπικά ή με χημική εξέταση) και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του οχήματος με παρατηρήσεις) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Εξαρτήματα που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτέα με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από τη γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ' έφεση εξέτασης.

ΑΡΘΡΟ 8ο Έκπτωση αναδόχου

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει το συμβατικό αντικείμενο ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

- α) το όχημα δεν παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση,
- β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, οι εξής κυρώσεις: α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,

β) επιπλέον μπορεί να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του ν. 4412/2016 αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

Αν το όχημα φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας του εκπροθέσμως παραδοθέντος οχήματος χωρίς ΦΠΑ.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση - παράδοση ή αντικατάσταση του οχήματος, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

ΑΡΘΡΟ 9Ο Υποβολή προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη (άρθρο 1.5), στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν.4412/2016, ιδίως άρθρα 36 και 37 και την Υπουργική Απόφαση αριθμ. 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 “Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ)» (ΦΕΚ Β 1924/02.06.2017) και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ- Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 της ίδιας Υ.Α.

ΑΡΘΡΟ 10ο Προδιαγραφές

Το προσφερόμενο όχημα θα είναι αρίστης ποιότητας και σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που επιβάλει η σχετική νομοθεσία και περιγράφονται στο Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών στην με αριθμό **07/2019** μελέτης που συνέταξε η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος του Δήμου Ηράκλειας.

ΑΡΘΡΟ 11ο Υποχρεώσεις αναδόχου

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου.

Ηράκλεια, 22/02/2019

Ο συντάξας

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης
Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας &
Περιβάλλοντος

ΓΟΥΣΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΡΓΥΡΙΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Αρ. Μελέτης: 07/2019

ΤΕΥΧΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ – HEALTHNET ΔΡΑΣΗ 4.1.1

τεμάχιο ένα (1) Τιμή:

Αριθμητικώς: 120.967,74 € (ΜΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ)

Ολογράφως: ΕΚΑΤΟΝ ΕΙΚΟΣΙ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΝΝΙΑΚΟΣΙΑ ΕΞΗΝΤΑ ΕΦΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

Ηράκλεια, 22/02/2019

Ο συντάξας

Ο Προϊστάμενος Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας &
Περιβάλλοντος

ΓΟΥΣΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΡΓΥΡΙΟΣ