



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ

Αρ. Μελέτης: 22/2021

ΤΙΤΛΟΣ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΕΝΟΣ
ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ»

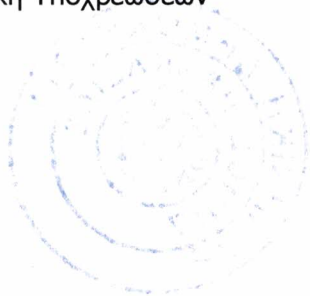
Χρηματοδότηση: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ

Προϋπολογισμός: 223.000,00 € με Φ.Π.Α.

ΜΕΛΕΤΗ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. Τεχνική Περιγραφή
2. Τεχνικές Προδιαγραφές – Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
3. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
4. Γενική Υποχρεώσεων





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ

Αρ. Μελέτης: 22/2021

ΤΙΤΛΟΣ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΕΝΟΣ
ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ»

Χρηματοδότηση: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ

Προϋπολογισμός: 223.000,00 € με Φ.Π.Α.

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη προϋπολογισμού **223.000,00 €** μαζί με τον αναλογούντα Φ.Π.Α. (24%) αναφέρεται στην προμήθεια μηχανημάτων έργου για τις ανάγκες του Δήμου Ηράκλειας.

Συγκεκριμένα, ο Δήμος προτίθεται να προμηθευτεί τα παρακάτω:

1. Προμήθεια ενός (1) καινούργιου καλαθοφόρου ανυψωτικού οχήματος και
2. Προμήθεια ενός (1) καινούργιου ειδικού οχήματος πολλαπλών χρήσεων με αποσπώμενο συνοδευτικό εξοπλισμό, βραχίονα με κεφαλή καταστροφέα και κλαδευτική μηχανή.

Η δαπάνη για την προμήθεια θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό εξόδων του Δήμου Ηράκλειας Οικονομικού Έτους 2021 και συγκεκριμένα τον Κ.Α. 30.7132.02

Η χρηματοδότηση της προμήθειας είναι από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ.

Η παραλαβή της προμήθειας θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή του Δήμου Ηράκλειας.

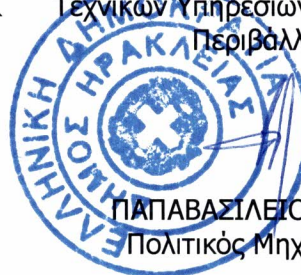
Ηράκλεια 17-05-2021
Ο συντάξας

ΚΕΧΑΓΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Δ.Ε. Μηχανικός

Ηράκλεια 17-05-2021
Εγκρίθηκε
Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Καθαριότητας, Ανακύκλωσης &
Πολιτικής Προστασίας

ΚΟΤΣΑΡΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
Δ.Ε. οδηγός αυτοκινήτων

Ηράκλεια 17-05-2021
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας &
Περιβάλλοντος



ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΡΓΥΡΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ

Αρ. Μελέτης: 22/2021

ΤΙΤΛΟΣ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΕΝΟΣ
ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ»

Χρηματοδότηση: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ

Προϋπολογισμός: 223.000,00 € με Φ.Π.Α.

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Εισαγωγή - Σκοπός

Το προς προμήθεια καλαθοφόρο όχημα θα πρέπει να είναι καινούργιο, μέγιστου ύψους εργασίας 19 μέτρων και μέγιστου οριζόντιου ανοίγματος 7 μέτρων με πλήρες φορτίο 200kg και 8,5 μέτρων με περιορισμένο φορτίο 120kg . Θα αποτελείται από πλαίσιο φορτηγό αυτοκίνητο και υπερκατασκευή με ανυψωτικό μηχανισμό και θα είναι ισχυρής κατασκευής. Η όλη κατασκευή του καλαθοφόρου ανυψωτικού μηχανισμού πρέπει να γίνει βάσει της οδηγίας EN280:2013.

Θα είναι αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου. Τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε το όχημα να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους Ελληνικούς δρόμους. Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση πρέπει να μην υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή. Το όχημα θα διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τα απαραίτητα φωτιστικά και ηχητικά συστήματα και θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες επιγραφές και τα διακριτικά στοιχεία που θα ορίσει ο Δήμος

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει **απόρριψη της προσφοράς**. Προσφορές οι οποίες δεν περιλαμβάνουν όλα τα ζητούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά ή αναφέρουν τιμές οι οποίες υπερβαίνουν ή υπολείπονται των οριζόμενων παρακάτω θα θεωρούνται απαράδεκτες και θα απορρίπτονται. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», με ποινή αποκλεισμού, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή αντίστοιχα.

2. Καλαθοφόρο Όχημα

2.1. Αυτοκίνητο Πλαίσιο

2.1.1. Γενικά

Το υπό προμήθεια φορτηγό αυτοκίνητο, θα είναι απολύτως καινούργιο και αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, γνωστού κατασκευαστή, τόσο στη χώρα μας όσο και στο εξωτερικό. Θα είναι πετρελαιοκίνητο, αντιρρυπαντικής κατηγορίας EURO 6 τουλάχιστον και κατάλληλο για την τοποθέτηση υπερκατασκευής καλαθοφόρου.

Οι διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές, ώστε να εξασφαλίζουν την ευελιξία του οχήματος. Το μεταξόνιο του οχήματος θα πρέπει να είναι το μέγιστο 3,5 μ. Το ολικό μικό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 3500kg και το ωφέλιμο φορτίο του θα είναι επαρκές για να φέρει την υπερκατασκευή.

Λόγω της μεγάλης καταπόνησής του οχήματος που θα προκύπτει από την τοποθέτηση υπερκατασκευής το σασί του οχήματος θα είναι βαριάς κατασκευής.

2.1.2. Θάλαμος Οδήγησης

Το όχημα θα είναι προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδήγησης με καμπίνα 2 θυρών με εμπρόσθιες θέσεις επιβαινόντων. Η καμπίνα θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών βάσεων και θα επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση στον κινητήρα. Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι απαραίτητα υποβοηθούμενο ηλεκτρικά ή υδραυλικά. Θα φέρει κάθισμα οδηγού πλήρως ρυθμιζόμενο και κάθισμα για έναν συνεπιβάτη, όλα με ζώνες ασφαλείας 3 σημείων. Θα διαθέτει παρμπρίζ πανοραμικού τύπου, αντιηλιακά σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, εξωτερικούς καθρέπτες, σύστημα immobilizer κλπ. Θα έχει δύο πόρτες με ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα παράθυρα.

2.1.3. Κινητήρας

Ο κινητήρας πετρελαίου του οχήματος θα πρέπει να έχει τουλάχιστον 4 κυλίνδρους, κυβισμό τουλάχιστον 2200cc και ισχύ τουλάχιστον 130 Hp και θα φέρει απαραίτητα σύστημα υπερσυμπίεσης. Θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, αντιρρυπαντικής κατηγορίας EURO 6 τουλάχιστον και θα φέρει ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ταχύτητας. Το όχημα θα τροφοδοτείται από δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 70 lt.

2.1.4. Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Θα φέρει συμπλέκτη, ισχυρής κατασκευής ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Επίσης θα υπάρχει απαραίτητα έξοδος στο κιβώτιο για την προσαρμογή του δυναμολήπτη PTO, για την λειτουργία του υδραυλικού κυκλώματος της υπερκατασκευής.

2.1.5. Σύστημα Πεδήσεως

Θα διαθέτει υδραυλικά δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς και ηλεκτρικό παρκόφρενο, τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε. Θα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS, σύστημα αντιολίσθησης ASR, σύστημα ηλεκτρονικού καταναεμητή δύναμης πέδησης EBD. Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε.

2.1.6. Άξονες – Σύστημα Ανάρτησης

Το πλαίσιο θα είναι δύο (2) αξόνων. Θα αποτελείται από έναν (1) κατευθυντήριο άξονα εμπρός & έναν (1) κινητήριο άξονα πίσω. Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Οι άξονες θα είναι ισχυρής κατασκευής, ικανοί να δεχτούν φορτία που να καλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του πλαισίου να είναι σύμφωνα με τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος. Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του φορτηγού αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι ισχυρού τύπου και θα ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης και κίνησης του οχήματος σε εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες.

Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη με φύλλα σούστας και αμορτισέρ. Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται από παραβολικά φύλλα σούστας με αντιστρεπτικές ράβδους και αμορτισέρ. Γίνονται γενικά δεκτά και άλλα συστήματα ανάρτησης, αρκεί να εξασφαλίσουν την ασφάλεια και στιβαρότητα του οχήματος.

2.1.7. Τροχοί

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και αναγνωρισμένου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

2.1.8. Πρόσθετος Εξοπλισμός

Το όχημα θα διαθέτει απαραίτητως εξωτερικούς καθρέφτες οπίσθιας θέας, ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού και συνοδηγού και πλήρη εγκατάσταση φωτιστικών και ηχητικών σημάτων κατά Κ.Ο.Κ.. Οποιοσδήποτε εξοπλισμός άνεσης και ασφάλειας θα αξιολογηθεί θετικά.

2.1.9. Παρελκόμενα

Το όχημα θα συνοδεύεται από :

Ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.

Συνήθη σειρά εργαλείων.

Πυροσβεστήρας ή πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Πλήρες φαρμακείο κατά Κ.Ο.Κ.

Τρίγωνο ασφαλείας.

2.2. Ανυψωτική Υπερκατασκευή

2.2.1. Γενικά

Η ανυψωτική υπερκατασκευή θα είναι τελείως καινούργια, κατασκευασμένη εξ' ολοκλήρου από χάλυβα υψηλής αντοχής και σχεδιασμένη για την ανύψωση με μέγιστη ασφάλεια του ειδικού καλαθιού χωρητικότητας δυο (2) ατόμων με τα εργαλεία τους (μέγιστο φορτίο 200 κιλά). Θα φέρει σήμανση CE σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της ελληνικής νομοθεσίας. Θα φέρει δικό της πλαίσιο – πλατφόρμα με κατάλληλες σκάλες για την πρόσβαση σε αυτήν και στο καλάθι ανύψωσης και με αντιολισθητικό δάπεδο κατασκευασμένο από αλουμίνιο και θα είναι τοποθετημένο μέσω ειδικών βάσεων στο πλαίσιο του οχήματος. Οι επεξεργασίες και η ποιότητα βαφής που θα χρησιμοποιηθεί κατά την κατασκευή της ανυψωτικής υπερκατασκευής θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται η αντιδιαβρωτική προστασία των μεταλλικών μερών της από την οξείδωση.

2.2.2. Ανυψωτικός Μηχανισμός

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι ισχυρής κατασκευής και σύγχρονης τεχνολογίας, ικανός να αντέξει με την απαιτούμενη ασφάλεια όλα τα φορτία που δημιουργούνται από το ίδιο βάρος, το βάρος του ωφέλιμου φορτίου και στις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις του.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι τηλεσκοπικού τύπου ο οποίος θα αποτελείται από τουλάχιστον τρία τμήματα, ένα σταθερό και δύο τηλεσκοπικές δοκούς. Στο άκρο της τελευταίας τηλεσκοπικής δοκού θα είναι προσαρμοσμένο το καλάθι εργασίας. Όλες οι κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού θα γίνονται με ταυτόχρονη αυτόματη οριζοντίωση του καλαθιού.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα στηρίζεται και θα περιστρέφεται επί ειδικού πυργίσκου στήριξης και συνεχούς περιστροφικής κίνησης κατά 360°, με υδραυλικό σύστημα περιστροφής και προς τις δυο κατευθύνσεις, το οποίο θα διαθέτει ειδική περιστροφική άρθρωση εντός του πύργου που θα αποτρέπει την συστολή των υδραυλικών αυλών κατά την περιστροφή. Όλα τα παραπάνω θα αποδεικνύονται με σχεδιαγράμματα του κατασκευαστή. Όλο το υδραυλικό - ηλεκτρικό σύστημα θα πρέπει να είναι τοποθετημένο εντός της τηλεσκοπικής δοκού, ώστε να αποφεύγεται η φθορά του.

2.2.3. Υδραυλικό Σύστημα

Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα επιτυγχάνεται με τροφοδοσία υδραυλικού ελαίου από την από αντλία ελαίου, απόδοσης τουλάχιστον 20lt/min, η οποία προσαρμόζεται στο δυναμοδότη του οχήματος (PTO) με εντολή εμπλοκής και απεμπλοκής από τον χειριστή και λυχνία ένδειξης εντός της καμπίνας του οχήματος.

Αποτελεί σημαντικό πλεονέκτημα όλη η υδραυλική εγκατάσταση των κινήσεων του καλαθοφόρου που γίνονται από το χειριστήριο του καλαθιού, (εκτός της κίνησης περιστροφής όλου του πύργου και οι κινήσεις των πελμάτων έδρασης), να γίνονται από υδραυλικό κύκλωμα χαμηλής πίεσης, ώστε να εξασφαλίζεται μεγαλύτερη ασφάλεια με ταυτόχρονη καλύτερη ακρίβεια και ομαλότητα στις κινήσεις των μηχανισμών ενώ ταυτόχρονα επιτυγχάνεται μικρότερη καταπόνηση του συστήματος, ώστε αυτό να έχει μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και μικρότερες απαιτήσεις συντήρησης. Για τον λόγο αυτό το παραπάνω υδραυλικό σύστημα θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να έχει μέγιστη πίεση λειτουργίας τα 25 bar.

2.2.4. Χειριστήρια

Η ανυψωτική υπερκατασκευή θα διαθέτει τρία χειριστήρια, ένα χειριστήριο τοποθετημένο στην πλατφόρμα για τον χειρισμό των πελμάτων έδρασης, ένα χειριστήριο τοποθετημένο στο καλάθι εργασίας για τον χειρισμό του ανυψωτικού μηχανισμού και ένα χειριστήριο τοποθετημένο στον πυργίσκο στήριξης και περιστροφής του μηχανισμού για τον χειρισμό του ανυψωτικού μηχανισμού σε

περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Τα κύρια χειριστήρια λειτουργίας του συστήματος θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να είναι αποκλειστικά υδραυλικά, ώστε να παρέχουν μεγαλύτερη ακρίβεια στους χειρισμούς και να είναι πιο ανθεκτικά στην καταπόνηση και την υγρασία, έναντι των συστημάτων που διαθέτουν και ηλεκτρικά μέρη. Θα αποτελούνται από μοχλούς με αυτόματη επαναφορά στη θέση ηρεμίας.

2.2.5. Καλάθι Εργασίας

Το καλάθι εργασίας θα είναι άριστης κατασκευής, υψηλής αντοχής και ποιότητας, κατασκευασμένο ώστε να παρέχει μέγιστη ασφάλεια, υποστήριξη και προστασία στους χειριστές. Θα έχει διαστάσεις τουλάχιστον 1400mm (Μήκος) x 700mm (Πλάτος) x 1100mm (Υψος), και θα είναι κατασκευασμένο από fiberglass ώστε να παρέχει επαρκή μόνωση για ηλεκτρική εργασία έως 1000V. Στη θέση ηρεμίας του ανυψωτικού μηχανισμού το καλάθι θα βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο ώστε να είναι εύκολη η πρόσβαση σε αυτό από το δάπεδο της πλατφόρμας. Θα έχει πάνω του τοποθετημένο τον κατάλληλο χειριστήριο του ανυψωτικού μηχανισμού με δυνατότητα εκκίνησης του μηχανισμού από το καλάθι, θα έχει σύστημα αυτόματης οριζοντίωσής του σε κάθε θέση εργασίας και θα μπορεί να περιστρέφεται κατά τουλάχιστον 90° σε κάθε πλευρά του. Τέλος, θα διαθέτει θύρα πρόσβασης με ράβδο που κλείνει μόνη της με την βαρύτητα, προστατευτικό ποδιών ύψους 150mm, δύο αγκύρια για την ασφάλιση στις ζώνες των χειριστών και παροχή ρεύματος 230V.

2.2.6. Πέλματα Έδρασης

Η πλατφόρμα την οποία εδράζεται ο ανυψωτικός μηχανισμός θα διαθέτει 4 κατάλληλα πέλματα έδρασης, 2 εμπρόσθια και 2 οπίσθια, για την σταθεροποίηση του μηχανήματος πριν από κάθε εργασία. Τα πέλματα θα διαθέτουν ανεξάρτητη ρύθμιση για κάθε ένα, ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη σταθεροποίηση ακόμα και σε ανώμαλο έδαφος.

2.2.7. Ασφαλιστικές Διατάξεις

Οι ασφαλιστικές διατάξεις που θα διαθέτει η ανυψωτική υπερκατασκευή θα είναι οι ακόλουθες:

- Σε περίπτωση μη εμπλοκής του δυναμοδότη (ΡΤΟ), ο ανυψωτικός μηχανισμός και τα πέλματα έδρασης θα πρέπει να μπλοκάρουν.
- Σε περίπτωση βλάβης της κύριας υδραυλικής αντλίας ο ανυψωτικός μηχανισμός και τα πέλματα έδρασης θα μπορούν να επιστρέψουν στην θέση ηρεμίας με την χρήση χειροκίνητης αντλίας.
- Διακόπτης (emergency stop) με ειδικό χειριστήριο τύπου μανιτάρι.
- Οι υδροστατικοί κύλινδροι θα φέρουν βαλβίδες διακοπής ροής ελαίου σε περίπτωση θραύσης των ελαστικών σωλήνων.
- Όλες οι κινήσεις θα πραγματοποιούνται μέσω υδραυλικών συνδέσεων διπλής δράσης με βαλβίδες ασφαλείας διπλής ενέργειας που θα ελέγχουν την εισαγωγή και την εξαγωγή υδραυλικού ελαίου από τους κυλίνδρους.
- Οι σταθεροποιητές – πέλματα θα διαθέτουν κατάλληλη ασφαλιστική διάταξη που δεν επιτρέπουν τη λειτουργία του ανυψωτικού αν πρώτα δεν τοποθετηθούν και δε θα επιτρέπουν τη λειτουργία τους όταν το καλάθι βρίσκεται ψηλά.
- Σε κάθε περίπτωση που ενδέχεται να δημιουργηθεί ασταθής κατάσταση θα διακόπτεται η λειτουργία του ανυψωτικού και θα υπάρχει ανασχεση λειτουργίας
- Όταν θα βρίσκεται σε λειτουργία το χειριστήριο του καλαθιού το αντίστοιχο του εδάφους θα τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας.
- Θα υπάρχει συσκευή αναγνώρισης φορτίου.
- Θα υπάρχει κίτρινος περιστρεφόμενος φάρος εργασίας στην οροφή του οχήματος.

3. Ειδικοί Όροι

Εγγύηση καλής λειτουργίας – Τεχνική Εξυπηρέτηση - Ανταλλακτικά

Οι προσφέροντες με υπεύθυνη δήλωσή τους θα εγγυηθούν την καλή λειτουργία του οχήματος και της υπερκατασκευής για **ένα** (1) τουλάχιστον έτος από την ημερομηνία της προσωρινής τους παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή. Η εγγύηση θα καλύπτει, χωρίς καμιά επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, την αντικατάσταση οποιουδήποτε ανταλλακτικού ή την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενων σε κακό χειρισμό ή συντήρηση τους από το προσωπικό της Υπηρεσίας. Επιπλέον, θα εγγυηθούν ότι θα παρέχουν τεχνική εξυπηρέτηση και θα παρέχουν στην Υπηρεσία τα απαραίτητα ανταλλακτικά για το όχημα για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την ημερομηνία της προσωρινής τους παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή. Στην προσφορά θα περιγράφονται απαραίτητα οι όροι της παρεχόμενης εγγύησης καθώς και ο τρόπος που προτίθεται ο προσφέρων να αντιμετωπίζει τις ανάγκες τεχνικής υποστήριξης.

Παράδοση

Οι προσφέροντες με υπεύθυνη δήλωσή τους θα δηλώσουν τον χρόνο παράδοσης του οχήματος, ο οποίος δεν πρέπει να υπερβαίνει τους επτά (7) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Ο προμηθευτής θα αναλάβει την ευθύνη για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος. Επί ποινή αποκλεισμού, η έγκριση τύπου του οχήματος στην Ελλάδα είναι απολύτως υποχρεωτικό να παραδοθεί με την παράδοση του οχήματος (να προσκομιστεί Υπεύθυνη δήλωση). Ο προμηθευτής θα αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που απαιτηθεί από τον έλεγχο κατά την διαδικασία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, όχι όμως και των τελών κυκλοφορίας, η ευθύνη και το κόστος των οποίων θα βαρύνουν τον φορέα.

Εκπαίδευση

Οι προσφέροντες με υπεύθυνη δήλωσή τους θα αναλάβουν την υποχρέωση να εκπαιδεύσουν το προσωπικό που θα ορίσει ο Δήμος στη λειτουργία και συντήρηση του οχήματος στον τόπο παράδοσης αναλαμβάνοντας όλες τις δαπάνες (διαμονή, έξοδα ταξιδιού κ.λ.π.).

4. Απαραίτητα Στοιχεία Προσφορών

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά επί ποινή αποκλεισμού, τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά:

1. Αναλυτική τεχνική περιγραφή του μηχανήματος που θα αφορά όλα τα τεχνικά στοιχεία στην Ελληνική γλώσσα. Θα συνοδεύεται από εικονογραφημένα φυλλάδια (prospectus) και πλήρως αναλυτικά τεχνικά σχέδια (τα εμπορικά - τεχνικά φυλλάδια - εγχειρίδια, μπορούν να είναι στη Αγγλική μόνο γλώσσα, χωρίς επίσημη μετάφραση).
2. Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής.
3. Πιστοποιητικό CE της ανυψωτικής υπερκατασκευής, περί εφαρμογής των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας
4. Συμπληρωμένο κατά τον πληρέστερο δυνατό τρόπο το Φύλλο Συμμόρφωσης του προσφερόμενου εξοπλισμού
5. Πιστοποιητικά του προμηθευτή κατά ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα με πεδίο εφαρμογής στην εμπορία, συντήρηση και τεχνική υποστήριξη εξοπλισμού και μηχανημάτων.
6. Πιστοποιητικό του κατασκευαστή κατά ISO 9001:2015, ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα με πεδίο εφαρμογής σχετικό με την κατασκευή ανυψωτικών υπερκατασκευών.

7. Για να εξασφαλίζεται ο Δήμος για την τεχνική υποστήριξη, ο προμηθευτής πρέπει επί ποινή αποκλεισμού, να καταθέσει κατάσταση προσωπικού του αρμόδιου ασφαλιστικού φορέα από την οποία θα προκύπτει η μόνιμη σχέση εργασίας τουλάχιστον τριών ατόμων τεχνικών και για τουλάχιστον κατά τα τρία (3) τελευταία έτη με τον οικονομικό φορέα, εκ των οποίων δύο (2) εξειδικευμένων τεχνικών και ενός (1) Μηχανολόγου Μηχανικού Π.Ε., υπεύθυνου για τον έλεγχο ποιότητας τεχνικής υποστήριξης. Όλοι οι παραπάνω τεχνικοί θα πρέπει να είναι εκπαιδευμένοι στην παροχή υποστήριξης και συντήρησης καλαθοφόρου ανυψωτικού μηχανισμού. Σε περίπτωση όπου η μόνιμη σχέσης εργασίας δεν προκύπτει από την κατάσταση προσωπικού αλλά εμπίπτει στην περίπτωση ανεξάρτητων υπηρεσιών κατά την έννοια του άρθρου 39 παρ. 9 του Ν. 4387/2016 «Ενιαίο Σύστημα Κοινωνικής Ασφάλειας - Μεταρρύθμιση ασφαλιστικού - συνταξιοδοτικού συστήματος - Ρυθμίσεις φορολογίας εισοδήματος και τυχερών παιγνίων και άλλες διατάξεις» (Α' 85) προσκομίζεται σύμβαση ή δήλωση παροχής ανεξάρτητων υπηρεσιών θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής των συμβαλλομένων από Αρμόδια Αρχή ή η οποία να συνοδεύεται από αποδεικτικό κατάθεσης/ανάρτησης στην αρμόδια Δ.Ο.Υ..
8. Αντίγραφα ή αποσπάσματα ισολογισμών του προμηθευτή των τελευταίων τριών (3) διαχειριστικών χρήσεων (έτη 2018, 2019, 2020), σε περίπτωση που δεν υποχρεούται στην έκδοση ισολογισμών, με αναφορά του ύψους του κύκλου εργασιών και προσκομίζοντας όλα τα απαιτούμενα έγγραφα, από τα οποία θα αποδεικνύεται ότι διαθέτουν μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών για το αναφερόμενο διάστημα ίσο ή μεγαλύτερο από 1.000.000,00€.
9. Στην περίπτωση κατά την οποία δεν έχει εκδοθεί ισολογισμός για την τελευταία διαχειριστική χρήση (έτος 2020), οι οικονομικοί φορείς δύναται να προσκομίσουν Υπεύθυνη Δήλωση του νομίμου εκπροσώπου τους στην οποία θα δηλώνεται το ύψος του γενικού ετήσιου κύκλου εργασιών της διαχειριστικής χρήσης του έτους 2020.
10. Αντίγραφο από τουλάχιστον μία (1) υλοποιημένη σύμβαση με δημόσιο φορέα η οποία να συνοδεύεται από το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής από την υπηρεσία, εντός των τριών τελευταίων ετών ήτοι 2018, 2019 και 2020, αξίας τουλάχιστον 200% του προϋπολογισμού της προκηρυσσόμενης σύμβασης, η οποία να αφορά προμήθεια μηχανημάτων έργου.
11. Αντίγραφα από τουλάχιστον τρεις (3) συμβάσεις, του προμηθευτή με δημόσιους φορείς, οι οποίες αφορούν συντήρηση μηχανημάτων έργου υπογεγραμμένες εντός της τελευταίας τριετίας ήτοι τα έτη 2018, 2019 και 2020, αξίας ίσης ή μεγαλύτερης από το 2% η κάθε μία του προϋπολογισμού της προκηρυσσόμενης αξίας της παρούσας σύμβασης χωρίς το Φ.Π.Α.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΓΕΝΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΓΕΝΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

4.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
7.	ΑΞΟΝΕΣ - ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
8.	ΤΡΟΧΟΙ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
9.	ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
10.	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
11.	ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΓΕΝΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
12.	ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
13.	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
14.	ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
15.	ΚΑΛΑΘΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
16.	ΠΕΛΜΑΤΑ ΕΔΡΑΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
17.	ΠΕΛΜΑΤΑ ΕΔΡΑΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
18.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		

19.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
20.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΜΕ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Εισαγωγή - Σκοπός

Στις παρούσες προδιαγραφές περιλαμβάνονται οι τεχνικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια ειδικού οχήματος πολλαπλών χρήσεων με αποσπώμενο συνοδευτικό εξοπλισμό, βραχίονα με κεφαλή καταστροφέα και κλαδευτική κεφαλή.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει **απόρριψη της προσφοράς**. Προσφορές οι οποίες δεν περιλαμβάνουν όλα τα ζητούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά ή αναφέρουν τιμές οι οποίες υπερβαίνουν ή υπολείπονται των οριζόμενων παρακάτω θα θεωρούνται απαράδεκτες και θα απορρίπτονται. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», με ποινή αποκλεισμού, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή αντίστοιχα.

A. ΟΧΗΜΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ

Γενικά

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο, αμεταχείριστο, προηγμένης τεχνολογίας, στιβαρής κατασκευής, γνωστού και αναγνωρισμένου οίκου κατασκευής, ευρέως διαδεδομένο και θα πληροί όλες τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Θα είναι προωθημένης οδήγησης, πετρελαιοκίνητο και ιδιαίτερα ευέλικτο έτσι ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε προβληματικές ρυμοτομικά περιοχές, εκεί που δεν μπορούν να κυκλοφορήσουν τα μεγάλα οχήματα.

Θα έχει κίνηση σε τέσσερις τροχούς (4x4) ώστε να μπορεί κατά περίπτωση να κινείται άνετα, σε περιοχές προβληματικές από άποψη εδάφους ή και με μεγάλες υψομετρικές διαφορές. Θα είναι κατάλληλο και πολύ ευέλικτο για εργασία εντός στενών δρόμων και γενικώς για χώρους όπου τα μεγάλα οχήματα δεν μπορούν να ελιχθούν. Η προηγμένη τεχνολογία του οχήματος θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να διασφαλίζει το πλέον αποτελεσματικό έργο με τον μεγαλύτερο δυνατό περιορισμό κόστους απαιτούμενων αναλώσιμων υλικών (καύσιμο κλπ.).

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις του θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ΚΟΚ για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Πλαίσιο

Το πλαίσιο (σασί) του οχήματος, θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι αρθρωτό με δύο (2) άξονες και δύο (2) τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και δύο (2) τροχούς στον πίσω άξονα, ιδιαίτερα ευέλικτο, με μικρό μεταξόνιο και στενό με πλάτος που δεν θα ξεπερνάει τα 1.560 mm. Επίσης θα πρέπει να είναι μεγίστου

επιτρεπόμενου φορτίου 3.500 kg τουλάχιστον. Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του εμπρόσθιου άξονα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2.300 kg και του οπίσθιου 2.500 kg.

Όλα τα κύρια μεταλλικά μέρη του μηχανήματος, θα πρέπει να φέρουν πλήρη και ισχυρή αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι απολύτως σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα μηχανήματα. Στο εμπρόσθιο μέρος θα πρέπει να διαθέτει πλάκα προσαρμογής για την προσάρτηση των παρελκομένων. Το πίσω μέρος του οχήματος θα πρέπει να διαθέτει μηχανική ανατροπή έτσι ώστε να είναι εύκολα προσβάσιμα τα μηχανικά μέρη. Το ωφέλιμο φορτίο του πίσω μέρους θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1000 kg.

Κινητήρας

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον τρικύλινδρος πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL περίπου 2.000 κ.εκ., ιπποδύναμης 75HP και άνω και θα καλύπτει με απόλυτη επάρκεια τις ανάγκες πλήρους ταυτόχρονης λειτουργίας των επιμέρους συστημάτων του μηχανήματος (κίνηση, λειτουργία των παρελκόμενων, κλιματισμός καμπίνας κλπ.). Η μέγιστη ροπή του κινητήρα που θα επιτυγχάνεται πρέπει να είναι τουλάχιστον 280Nm στις 1.600 στροφές ανά λεπτό. Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Stage V σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO χωρίς τη χρήση ADBLUE, ώστε να ικανοποιούνται τα νέα όρια εκπομπής αερίων ρύπων της Ελληνικής και Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας. Το όχημα υποχρεωτικά θα διαθέτει σύστημα σταθεροποίησης των στροφών. Το δοχείο καυσίμου θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 65 λίτρα.

Σύστημα μετάδοσης οχήματος

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης του οχήματος θα είναι υδροστατικό με μόνιμη τετρακίνηση (4X4). Η μέγιστη ταχύτητα θα πρέπει να είναι 40 km/h. Για την ασφάλεια του χειριστή θα πρέπει να διαθέτει τρεις επιλογές περιορισμού ταχύτητας οι οποίες θα επιλέγονται από την κονσόλα χειρισμού μέσα στην καμπίνα. Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει δύο λειτουργίες κίνησης οι οποίες θα επιλέγονται με το πάτημα ενός μπουτόν, την κίνηση εργασίας και την κίνηση μεταφοράς.

Για μεγαλύτερη ευκολία κατά τον χειρισμό των παρελκομένων το όχημα θα διαθέτει δυνατότητα επιλογής διατήρησης σταθερής ταχύτητας και σταθερές στροφές λειτουργίας του κινητήρα.

Οι άξονες του οχήματος θα είναι κατασκευασμένοι με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να αφήνουν το μέγιστο δυνατό ελεύθερο ύψος. Επίσης το κέντρο βάρους του οχήματος θα βρίσκεται όσο το δυνατόν χαμηλότερα έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μέγιστη δυνατότητα αναρρίχησης και πλάγια κίνηση. Και οι δύο άξονες πρέπει να είναι του αυτού τύπου και ικανότητας έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μεγάλη δυνατότητα φόρτισης και στον εμπρόσθιο άξονα για να είναι δυνατή και εύκολη η χρήση εξαρτήσεων και στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος.

Σύστημα μετάδοσης σε παρελκόμενα

Το υδραυλικό σύστημα θα εξασφαλίζει την κατά το δυνατόν μεγαλύτερη ισχύ πίεσης στο σύστημα για την αποδοτικότερη λειτουργία του συνοδευτικού εξοπλισμού και λοιπών εξαρτημάτων με τα οποία μπορεί να εξοπλιστεί μελλοντικά. Για την λειτουργία των παρελκομένων το όχημα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον διπλό υδραυλικό κύκλωμα με εξόδους παροχής. Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει υδραυλική αντλία υψηλής πίεσης μέγιστης πίεσης τουλάχιστον 220 Bar και παροχής τουλάχιστον 100 λίτρων/λεπτό για να επιτυγχάνεται η σωστή λειτουργία των παρελκομένων. Οι παροχές των υδραυλικών κυκλωμάτων πρέπει να είναι ικανές για την ταυτόχρονη λειτουργία δύο παρελκομένων. Για τις ανάγκες του υδραυλικού κυκλώματος το όχημα θα πρέπει να διαθέτει δοχείο υδραυλικού λαδιού χωρητικότητας τουλάχιστον 65 λίτρων. Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει μηχανικό άξονα μετάδοσης κίνησης στα παρελκόμενα (PTO) ο οποίος θα πρέπει να είναι πλήρως καλυμμένος για την ασφάλεια του χρήστη και για την μείωση του παραγόμενου θορύβου.

Ανάρτηση

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει σύστημα ανάρτησης αποτελούμενο από τέσσερα ελικοειδή ελατήρια, ανεξάρτητα για τον κάθε τροχό. Έτσι θα επιτυγχάνεται η μέγιστη άνεση του χειριστή αλλά και η προστασία του οχήματος από ανεπιθύμητους κραδασμούς. Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα πρέπει να διαθέτει επί ποινή αποκλεισμού anti-roll bar για την μεγιστοποίηση της ασφάλειας του χειριστή σε περίπτωση στροφής με μεγάλη ταχύτητα.

Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι πλήρως υδραυλικό. Προκειμένου να είναι ιδιαίτερα ευέλικτο, η ακτίνα στροφής του οχήματος πρέπει να μην ξεπερνάει τα 3.200 mm. Το τιμόνι του οχήματος θα είναι ρυθμιζόμενο και θα επενεργεί στο σημείο άρθρωσης του οχήματος. Η μέγιστη γωνία άρθρωσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 45 μοίρες.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα αποτελείται από το ποδόφρενο το οποίο θα επενεργεί και στους δύο εμπρόσθιους τροχούς. Το όχημα θα διαθέτει δύο δισκόφρενα, ένα στο κάθε τροχό του εμπρόσθιου άξονα. Το όχημα θα διαθέτει επίσης φρένο στάθμευσης το οποίο θα ενεργοποιείται ηλεκτρικά με το πάτημα ενός διακόπτη ή αυτόματα όταν ο οδηγός απομακρυνθεί από το κάθισμα της καμπίνας.

Ελαστικά

Τα ελαστικά του οχήματος θα πρέπει να είναι ειδικών προδιαγραφών, κατάλληλα για την κίνηση του σε κοινή οδοποιία και να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις του μέγιστου επιτρεπόμενου μεικτού βάρους του μηχανήματος.

Καμπίνα Χειρισμού

Η καμπίνα του οδηγού θα είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενη με σύστημα θέρμανσης, εξαερισμού, κλιματισμό, ράδιο/CD/AUX και θα έχει όλα τα απαραίτητα όργανα ένδειξης και λειτουργίας του οχήματος. Οι χειρισμοί θα εκτελούνται από εργονομική κονσόλα μέσα στην καμπίνα οδήγησης, η οποία θα φέρει τα απαραίτητα χειριστήρια και τα ενδεικτικά σήματα λειτουργίας και προειδοποίησης που κρίνονται απαραίτητα σε ένα σύγχρονο μηχανήμα για έλεγχο όλων των επιμέρους μηχανισμών και συστημάτων και της σωστής λειτουργίας καθώς και για την αποφυγή βλαβών. Επίσης θα διαθέτει ωρομετρική λειτουργία. Θα διαθέτει ανοιγόμενη πόρτα με κλειδαριά, ανοιγόμενα παράθυρα, ειδικό ανεμοθώρακα ασφαλείας με υαλοκαθαριστήρα και χειροκίνητα ρυθμιζόμενους καθρέπτες. Για την άνεση του χειριστή το επίπεδο θορύβου, εντός της καμπίνας (με κλειστές πόρτες), θα πρέπει κατά τη λειτουργία του οχήματος να είναι σύμφωνο με την οδηγία 167/2013/EC. Το κάθισμα θα πρέπει να είναι πλήρως ρυθμιζόμενο και να διαθέτει αερανάρτηση για την άνεση του χειριστή.

Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από συσσωρευτές, εναλλάκτη, καλωδιώσεις κ.λ.π., σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς και να είναι ειδικά ενισχυμένο για τις ανάγκες κίνησης του μηχανήματος και των παρελκομένων. Θα είναι εξοπλισμένο με όλα τα φωτιστικά και ηχητικά όργανα, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα φέρει κίτρινο περιστρεφόμενο κατά 360° φανό εργασίας, η λάμψη του οποίου θα είναι ορατή από κάθε σημείο, προβολείς νυχτερινής εργασίας κλπ. Η θέση και το επίπεδο προστασίας των φανών θα είναι τέτοια ώστε να μην κινδυνεύουν κατά τη λειτουργία του μηχανήματος. Για λόγους ασφαλείας όταν το όχημα εργάζεται θα πρέπει αυτόματα κατά την κίνηση προς τα πίσω να ενεργοποιείται ηχητική σήμανση προειδοποίησης του προσωπικού που τυχόν βρίσκεται κοντά στο μηχανήμα. Θα έχει περιελίξεις καλωδιώσεων με αδιάβροχες στεγανοποιημένες συνδέσεις για αποτροπή

της προσβολής των διατάξεων του ηλεκτρικού συστήματος από την υγρασία και τη σκόνη. Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει φώτα τύπου LED.

Διαστάσεις – Βάρη

Προκειμένου το όχημα να είναι ευέλικτο και να περνάει από στενά και περιορισμένα σε ύψος σημεία, το μέγιστο πλάτος δεν θα ξεπερνά τα 1.560 mm, το μέγιστο ύψος δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 2.260 mm και το μέγιστο μήκος, χωρίς τα παρελκόμενα, δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 3.780 mm. Επίσης θα πρέπει να είναι μεγίστου επιτρεπόμενου φορτίου 3.500 kg τουλάχιστον. Το όχημα για λόγους ευελιξίας θα πρέπει να έχει εξωτερική ακτίνα αναστροφής λιγότερο από 3.200mm και εσωτερική ακτίνα αναστροφής λιγότερο από 1.670mm.

Β. ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΟΣ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Βραχίονας με κεφαλή καταστροφέα και κλαδευτική κεφαλή

Ο βραχίονας θα πρέπει να προσαρμόζεται εύκολα και γρήγορα στην εμπρόσθια πλάκα προσαρμογής του οχήματος. Όλα τα κύρια μεταλλικά μέρη του βραχίονα, της κεφαλής του καταστροφέα και της κλαδευτικής κεφαλής, θα πρέπει να φέρουν πλήρη και ισχυρή αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι απολύτως σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα μηχανήματα. Θα πρέπει να συνδέεται με την υδραυλική εγκατάσταση του οχήματος από την οποία θα παίρνει και την απαραίτητη ισχύ για την εκτέλεση όλων των κινήσεων. Ο βραχίονας θα πρέπει να έχει την δυνατότητα εκτείνεται πλαγίως του οχήματος εκατέρωθεν τουλάχιστον έως 3400 mm από το κέντρο του οχήματος για την εργασία και κοπή των χόρτων στα πλαϊνά των δρόμων. Επίσης θα πρέπει να έχει την δυνατότητα να εκτελεί εργασία κοπής και στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος. Η βάση του βραχίονα θα εδράζεται σε μία ράγα πλάγιας μετατόπισης. Κατά την πορεία ο βραχίονας θα πρέπει να αναδιπλώνεται και το πλάτος του όταν είναι σε αυτή τη θέση να μην ξεπερνάει τα 1650 mm. Ο βραχίονας θα πρέπει να διαθέτει κεφαλή καταστροφέα με πλάτος εργασίας τουλάχιστον 1000 mm. Επίσης, πρέπει να διαθέτει κλαδευτική κεφαλή με πλάτος εργασίας τουλάχιστον 1600 mm και δυνατότητα κοπής κλαδιών διαμέτρου έως 45 mm. Το συνολικό βάρος του βραχίονα θα πρέπει να είναι περίπου 320 kg.

Έντυπα – Συνοδευτικός εξοπλισμός

Με την παράδοσή του το μηχανήμα θα πρέπει να συνοδεύεται από τα παρακάτω:

1. Τεχνικό εγχειρίδιο χειρισμού και συντήρησης.
2. Εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών.
3. Πλήρη σειρά συνήθων εργαλείων συντήρησης.
4. Πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο ασφαλείας.

Γ. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Εγγύηση καλής λειτουργίας – Τεχνική Εξυπηρέτηση - Ανταλλακτικά

Οι προσφέροντες με υπεύθυνη δήλωσή τους θα εγγυηθούν την καλή λειτουργία του οχήματος και του συνοδευτικού εξοπλισμού για **ένα** (1) τουλάχιστον έτος από την ημερομηνία της προσωρινής τους παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή. Η εγγύηση θα καλύπτει, χωρίς καμιά επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, την αντικατάσταση οποιουδήποτε ανταλλακτικού ή την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενων σε κακό χειρισμό ή συντήρηση τους από το προσωπικό της Υπηρεσίας. Επιπλέον, θα εγγυηθούν ότι θα παρέχουν τεχνική εξυπηρέτηση και θα παρέχουν στην Υπηρεσία τα απαραίτητα ανταλλακτικά για το όχημα για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την ημερομηνία

της προσωρινής τους παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή. Στην προσφορά θα περιγράφονται απαραίτητα οι όροι της παρεχόμενης εγγύησης καθώς και ο τρόπος που προτίθεται ο προσφέρων να αντιμετωπίζει τις ανάγκες τεχνικής υποστήριξης.

Παράδοση

Οι προσφέροντες με υπεύθυνη δήλωσή τους θα δηλώσουν τον χρόνο παράδοσης του οχήματος και του συνοδευτικού εξοπλισμού, ο οποίος δεν πρέπει να υπερβαίνει τους επτά (7) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Ο προμηθευτής θα αναλάβει την ευθύνη για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος. Επί ποινή αποκλεισμού, η έγκριση τύπου του οχήματος στην Ελλάδα είναι απολύτως υποχρεωτικό να παραδοθεί με την παράδοση του οχήματος (να προσκομιστεί Υπεύθυνη δήλωση), ενώ είναι επιθυμητό να προσκομιστεί, αν υπάρχει ήδη, με την προσφορά του συμμετέχοντος, ειδάλλως θα πρέπει να προσκομιστεί με την προσφορά του συμμετέχοντος η Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου του οχήματος. Ο προμηθευτής θα αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που απαιτηθεί από τον έλεγχο κατά την διαδικασία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας του μηχανήματος, όχι όμως και των τελών κυκλοφορίας, η ευθύνη και το κόστος των οποίων θα βαρύνουν τον φορέα.

Εκπαίδευση

Οι προσφέροντες με υπεύθυνη δήλωσή τους θα αναλάβουν την υποχρέωση να εκπαιδεύσουν το προσωπικό που θα ορίσει ο Δήμος στη λειτουργία και συντήρηση του οχήματος στον τόπο παράδοσης αναλαμβάνοντας όλες τις δαπάνες (διαμονή, έξοδα ταξιδιού κ.λ.π.).

Γ. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφέροντες με την προσφορά τους θα πρέπει να υποβάλουν επί ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία:

Στοιχεία τεχνικής περιγραφής

Η υποβαλλόμενη αναλυτική τεχνική περιγραφή θα προσδιορίζει όλα τα παραπάνω στοιχεία που ορίζει η παρούσα μελέτη και θα προκύπτουν από εγχειρίδια, εικόνες, εργοστασιακά σχέδια, κ.τ.λ. του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος.

Τέλος θα πρέπει να αναφέρονται όλα τα επιπλέον στοιχεία που θα βοηθούσαν σε μια πληρέστερη κατανόηση του προσφερόμενου εξοπλισμού για την καλύτερη αξιολόγηση των προσφορών.

Λοιπά στοιχεία προσφοράς

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά επί ποινή αποκλεισμού, τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά:

1. Αναλυτική τεχνική περιγραφή του οχήματος που θα αφορά όλα τα τεχνικά στοιχεία στην Ελληνική γλώσσα. Θα συνοδεύεται από εικονογραφημένα φυλλάδια (prospectus) και πλήρως αναλυτικά τεχνικά σχέδια (τα εμπορικά - τεχνικά φυλλάδια - εγχειρίδια, μπορούν να είναι στη Αγγλική μόνο γλώσσα, χωρίς επίσημη μετάφραση).
2. Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής.
3. Συμπληρωμένο κατά τον πληρέστερο δυνατό τρόπο το Φύλλο Συμμόρφωσης του προσφερόμενου εξοπλισμού

4. Δήλωση του οίκου κατασκευής για την προμήθεια ανταλλακτικών, τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια και σε διάστημα δέκα (10) ημερών από τη ζήτηση τους (πρωτότυπο έγγραφο με σφραγίδα του οίκου).
5. Πιστοποιητικά του προμηθευτή κατά ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα με πεδίο εφαρμογής στην εμπορία, συντήρηση και τεχνική υποστήριξη εξοπλισμού και μηχανημάτων.
6. Πιστοποιητικό του κατασκευαστή κατά ISO 9001:2015 ισοδύναμα με πεδίο εφαρμογής τον σχεδιασμό, την παραγωγή και την συντήρηση οχημάτων πολλαπλής χρήσης και προσαρτήσεων.
7. Για να εξασφαλίζεται ο Δήμος για την τεχνική υποστήριξη, ο προμηθευτής πρέπει επί ποινή αποκλεισμού, να καταθέσει κατάσταση προσωπικού του αρμόδιου ασφαλιστικού φορέα από την οποία θα προκύπτει η μόνιμη σχέση εργασίας τουλάχιστον τριών ατόμων τεχνικών και για τουλάχιστον κατά τα τρία (3) τελευταία έτη με τον οικονομικό φορέα, εκ των οποίων δύο (2) εξειδικευμένων τεχνικών και ενός (1) Μηχανολόγου Μηχανικού Π.Ε., υπεύθυνου για τον έλεγχο ποιότητας τεχνικής υποστήριξης. Όλοι οι παραπάνω τεχνικοί θα πρέπει να είναι εκπαιδευμένοι στην παροχή υποστήριξης και συντήρησης οχημάτων πολλαπλών χρήσεων. Σε περίπτωση όπου η μόνιμη σχέση εργασίας δεν προκύπτει από την κατάσταση προσωπικού αλλά εμπίπτει στην περίπτωση ανεξάρτητων υπηρεσιών κατά την έννοια του άρθρου 39 παρ. 9 του Ν. 4387/2016 «Ενιαίο Σύστημα Κοινωνικής Ασφάλειας - Μεταρρύθμιση ασφαλιστικού - συνταξιοδοτικού συστήματος -Ρυθμίσεις φορολογίας εισοδήματος και τυχερών παιγνίων και άλλες διατάξεις» (Α' 85) προσκομίζεται σύμβαση ή δήλωση παροχής ανεξάρτητων υπηρεσιών θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής των συμβαλλομένων από Αρμόδια Αρχή ή η οποία να συνοδεύεται από αποδεικτικό κατάθεσης/ανάρτησης στην αρμόδια Δ.Ο.Υ..
8. Για την απόδειξη της εμπειρίας του προσωπικού συντήρησης θα κατατεθούν πιστοποιητικά παρακολούθησης σεμιναρίων από τον κατασκευαστή του μηχανήματος τουλάχιστον 40 ωρών για τον κάθε τεχνίτη ξεχωριστά.
9. Αντίγραφα ή αποσπάσματα ισολογισμών του προμηθευτή των τελευταίων τριών (3) διαχειριστικών χρήσεων (έτη 2018, 2019, 2020), σε περίπτωση που δεν υποχρεούται στην έκδοση ισολογισμών, με αναφορά του ύψους του κύκλου εργασιών και προσκομίζοντας όλα τα απαιτούμενα έγγραφα, από τα οποία θα αποδεικνύεται ότι διαθέτουν μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών για το αναφερόμενο διάστημα ίσο ή μεγαλύτερο από 1.000.000,00€.
Στην περίπτωση κατά την οποία δεν έχει εκδοθεί ισολογισμός για την τελευταία διαχειριστική χρήση (έτος 2020), οι οικονομικοί φορείς δύναται να προσκομίσουν Υπεύθυνη Δήλωση του νομίμου εκπροσώπου τους στην οποία θα δηλώνεται το ύψος του γενικού ετήσιου κύκλου εργασιών της διαχειριστικής χρήσης του έτους 2020.
10. Αντίγραφο από τουλάχιστον μία (1) υλοποιημένη σύμβαση με δημόσιο φορέα η οποία να συνοδεύεται από το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής από την υπηρεσία, εντός των τριών τελευταίων ετών ήτοι 2018, 2019 και 2020, αξίας τουλάχιστον 200% του προϋπολογισμού της προκηρυσσόμενης σύμβασης, η οποία να αφορά προμήθεια μηχανημάτων έργου κατά την τελευταία τριετία.
11. Αντίγραφα από τουλάχιστον τρεις (3) συμβάσεις, του προμηθευτή με δημόσιους φορείς, οι οποίες αφορούν συντήρηση μηχανημάτων έργου υπογεγραμμένες εντός της τελευταίας τριετίας ήτοι τα έτη 2018, 2019 και 2020, αξίας ίσης ή μεγαλύτερης από το 2% η κάθε μία του προϋπολογισμού της προκηρυσσόμενης αξίας της παρούσας σύμβασης χωρίς το Φ.Π.Α.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΓΕΝΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
2.	ΠΛΑΙΣΙΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΣΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
6.	ΑΝΑΡΤΗΣΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
8.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
9.	ΕΛΑΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
10.	ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
11.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
12.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
13.	ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
14.	ΚΕΦΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		

15.	ΚΛΑΔΕΥΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16.	ΕΝΤΥΠΑ – ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
17.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
18.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
19.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Ηράκλεια 17-05-2021
Ο συντάξας



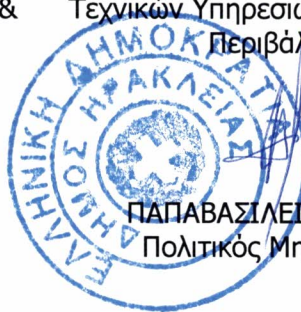
ΚΕΧΑΓΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Δ.Ε. Μηχανικός

Ηράκλεια 17-05-2021
Εγκρίθηκε
Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Καθαριότητας, Ανακύκλωσης &
Πολιτικής Προστασίας



ΚΟΤΣΑΡΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
Δ.Ε. οδηγός αυτοκινήτων

Ηράκλεια 17-05-2021
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας &
Περιβάλλοντος



ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΡΓΥΡΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ

Αρ. Μελέτης: 22/2021

ΤΙΤΛΟΣ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΕΝΟΣ
ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ»

Χρηματοδότηση: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ

Προϋπολογισμός: 223.000,00 € με Φ.Π.Α.

3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	Είδος μηχανήματος	Α.Τ.	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Συνολική Τιμή (€)
1	Καλαθοφόρο ανυψωτικό όχημα CPV 42415100-9	1	τεμ.	1,00	70.000,00	70.000,00 €
2	Ειδικό όχημα πολλαπλών χρήσεων με αποσπώμενο συνοδευτικό εξοπλισμό, βραχίονα με κεφαλή καταστροφέα και κλαδευτική μηχανή CPV 34114000-9	2	τεμ.	1,00	109.838,71	109.838,71 €
Σύνολο						179.838,71 €
ΦΠΑ 24%						43.161,29 €
ΣΥΝΟΛΟ						223.000,00 €

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης καταρτίστηκε βάσει προσφορών εταιρειών στα πλαίσια της διερεύνησης τιμών για την συγκεκριμένη προμήθεια.

Ηράκλεια 17-05-2021
Εγκρίθηκε
Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Καθαριότητας, Ανακύκλωσης &
Πολιτικής Προστασίας

Ηράκλεια 17-05-2021
Ο συντάξας

ΚΕΧΑΓΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Δ.Ε. Μηχανικός

ΚΟΤΣΑΡΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
Δ.Ε. οδηγός αυτοκινήτων

Ηράκλεια 17-05-2021
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας &
Περιβάλλοντος

ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΡΓΥΡΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ

Αρ. Μελέτης: 22/2021

ΤΙΤΛΟΣ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΕΝΟΣ
ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ»

Χρηματοδότηση: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ

Προϋπολογισμός: 223.000,00 € με Φ.Π.Α.

4. ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1° – Αντικείμενο της Προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου καλαθοφόρου ανυψωτικού οχήματος και ενός (1) καινούργιου ειδικού οχήματος πολλαπλών χρήσεων με αποσπώμενο συνοδευτικό εξοπλισμό, βραχίονα με κεφαλή καταστροφέα και κλαδευτική μηχανή.

Άρθρο 2° – Συμβατικά τεύχη

Κατά σειράς ισχύος είναι:

1. Το συμφωνητικό.
2. Η Διακήρυξη.
3. Η παρούσα μελέτη.
4. Η Οικονομική & τεχνική προσφορά του αναδόχου

Άρθρο 3° – Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή κατά τις διατάξεις του ν. 4412/16 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Άρθρο 4° – Σύμβαση

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά τον νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, εντός είκοσι (20) ημερών, από την κοινοποίηση πρόσκλησης, για να υπογράψει τη σύμβαση καταθέτοντας την εγγύηση καλής εκτέλεσης της προμήθειας.

Άρθρο 5° – Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.4412/16 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα ή όπως άλλως ορίζεται στη διακήρυξη. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την παραλαβή από αρμόδια επιτροπή.

Άρθρο 6° – Έκπτωση αναδόχου

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας ή ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 206 του Ν.4412/16 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Άρθρο 7° – Πλημμελής κατασκευή

Εάν η κατασκευή και η λειτουργία των υλικών δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει ή βελτιώσει αυτές, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 8° – Φόροι, Τέλη, Κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις, όπως αυτά αναφέρθηκαν αναλυτικά στην σχετική διακήρυξη όπως και σε κάθε άλλη κράτηση που θα ισχύει κατά την ημέρα του διαγωνισμού.

Ηράκλεια 17-05-2021
Εγκρίθηκε
Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Καθαριότητας, Ανακύκλωσης &
Πολιτικής Προστασίας

Ηράκλεια 17-05-2021
Ο συντάξας

ΚΕΧΑΓΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Δ.Ε. Μηχανικός

ΚΟΤΣΑΡΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
Δ.Ε. οδηγός αυτοκινήτων

Ηράκλεια 17-05-2021
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης
Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας &
Περιβάλλοντος

ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΡΓΥΡΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.